



# ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΤΡΟΧΟΙ

## Συλλογή Δεδομένων

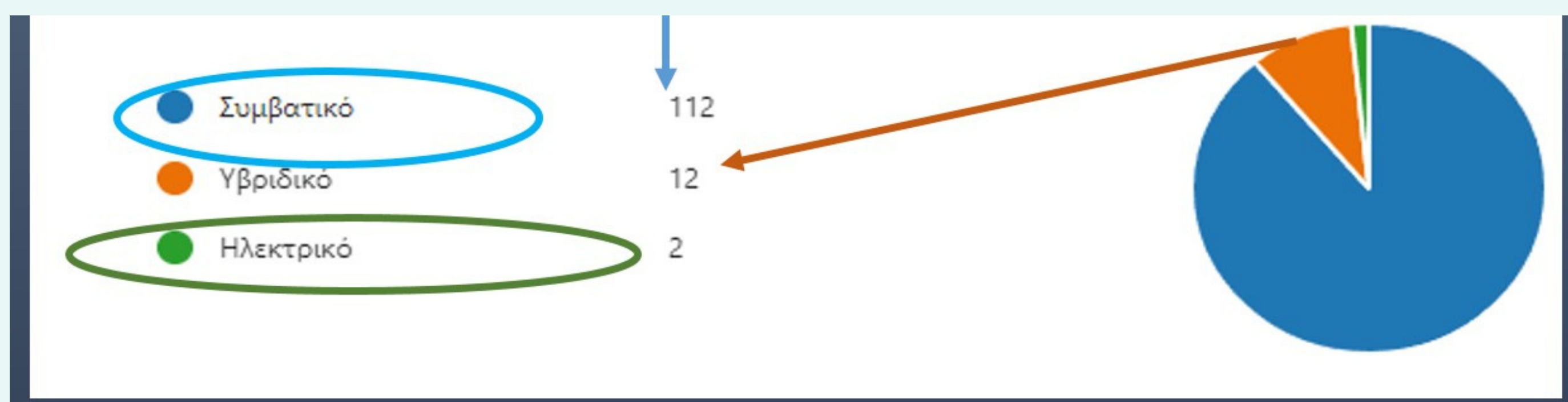
Διαδικτυακό ερωτηματολόγιο προς οδηγούς αυτοκινήτων

Συνέντευξη με μηχανικό αυτοκινήτων

Στο πλαίσιο του Ολοήμερου Σχολείου Διαθεματικής και Διεπιστημονικής Μάθησης του Παγκυπρίου Γυμνασίου (Κατευθύνσεις "STEAM" και "Ελληνική Γλώσσα και Πολιτισμός") επιλέξαμε να ασχοληθούμε με το θέμα των συμβατικών, ηλεκτρικών και υβριδικών αυτοκινήτων στην πόλη μας. Επιλέξαμε το θέμα αυτό, για να δούμε ποια είναι η κατάσταση στη Λευκωσία σε σχέση με τη χρήση αυτοκινήτων φιλικών προς το περιβάλλον. Τα ερευνητικά μας ερωτήματα αφορούσαν τις προτιμήσεις των οδηγών της Λευκωσίας σχετικά με το είδος των αυτοκινήτων που αγοράζουν, την επίδραση της τιμής των καυσίμων στην αγορά αυτοκινήτων και την επίδραση της ευαισθησίας σε θέματα περιβάλλοντος στην αγορά αυτοκινήτων. Κάναμε αναζήτηση σε πηγές του διαδικτύου. Πολύ βοηθητική ήταν η συνέντευξη που πήραμε από μηχανικό αυτοκινήτων. Τέλος, συντάξαμε ένα ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο με 19 ερωτήσεις προς οδηγούς συμβατικών και προς οδηγούς υβριδικών ή ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Από την ανάλυση των δεδομένων (με στατιστική ανάλυση των απαντήσεων στο ερωτηματολόγιο και με απομαγνητοφώνηση της συνέντευξης και κωδικοποίηση των απαντήσεων) φάνηκε ότι τα συμβατικά αυτοκίνητα είναι σαφώς περισσότερα από τα υβριδικά και τα ηλεκτρικά. Καρπός των συμπερασμάτων μας ήταν η κατασκευή ενός αυτοκινήτου που λειτουργεί με ηλιακή ενέργεια και με μπαταρίες. Εισηγούμαστε αυτή τη λύση για τα αυτοκίνητα του μέλλοντος, για να μη μολύνεται το περιβάλλον.

## Ανάλυση Δεδομένων

Τι είδους αυτοκίνητο έχετε;



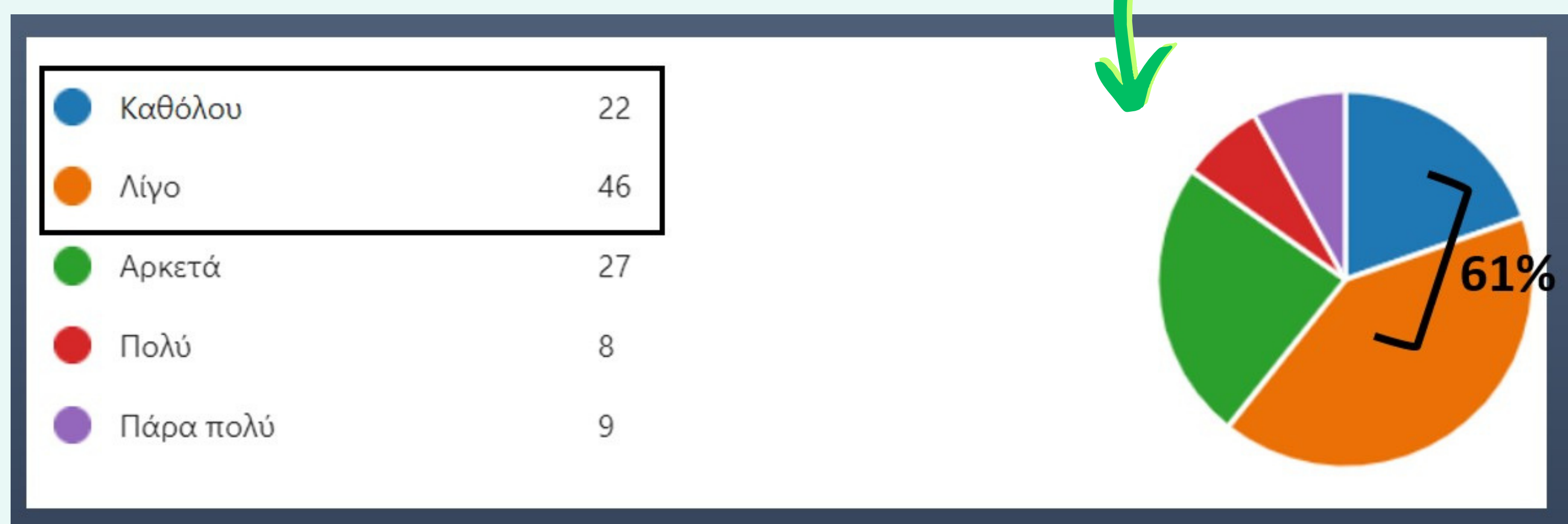
Οι περισσότεροι έχουν συμβατικό αυτοκίνητο. Ίσως αυτό συμβαίνει, επειδή είναι φθηνότερο από τα υβριδικά και τα ηλεκτρικά.



"Η διαφορά ανάμεσα στα τρία είδη αυτοκινήτων: Το συμβατικό έχει έναν απλό κινητήρα, που ξέρουμε τόσα χρόνια, που λειτουργεί με καύση, δηλαδή με βενζίνη και αέρα. Τα υβριδικά λειτουργούν καθαρά με κινητήρα και μπαταρία (είναι μαζί αυτά τα δύο). Και τα ηλεκτρικά είναι εξ ολοκλήρου με μπαταρία και μοτέρ".

ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

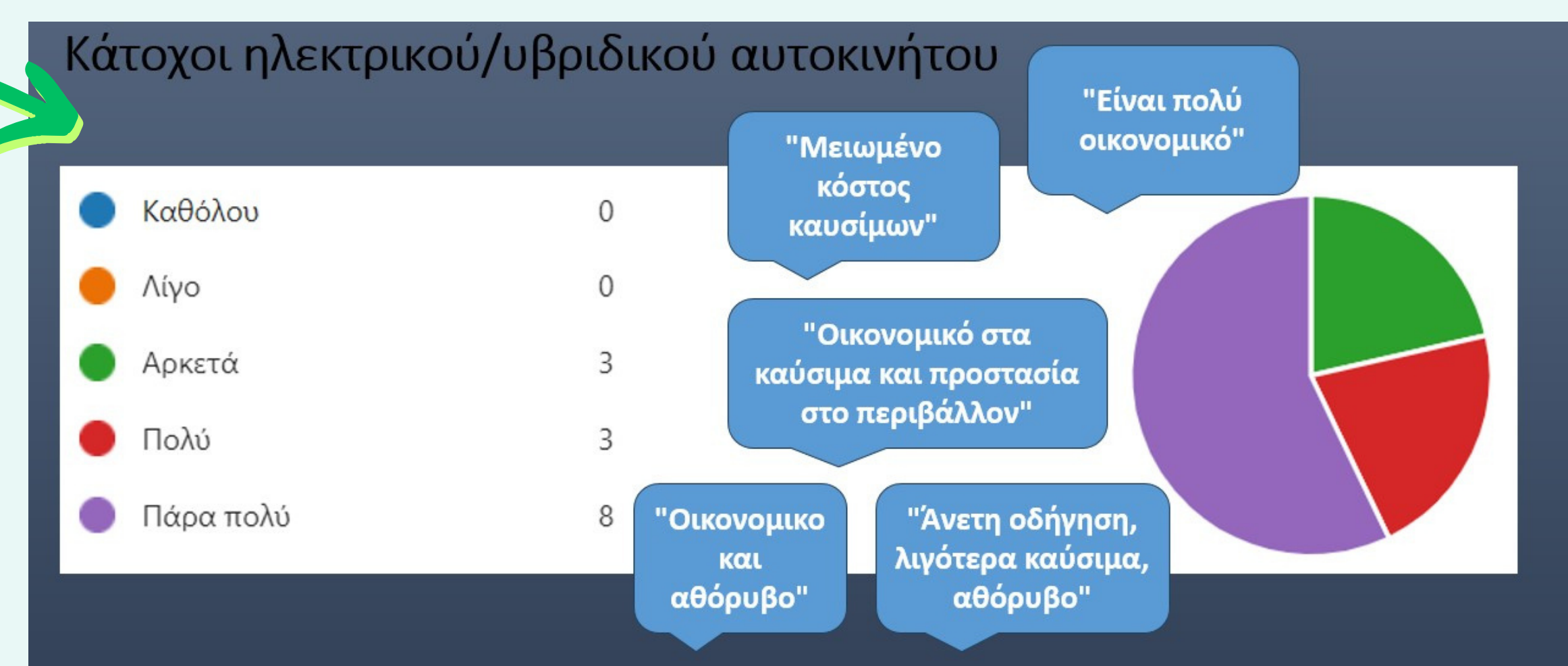
Πόσο καλά ενημερωμένοι για τα ηλεκτρικά/υβριδικά αυτοκίνητα είναι οι κάτοχοι συμβατικών αυτοκινήτων;



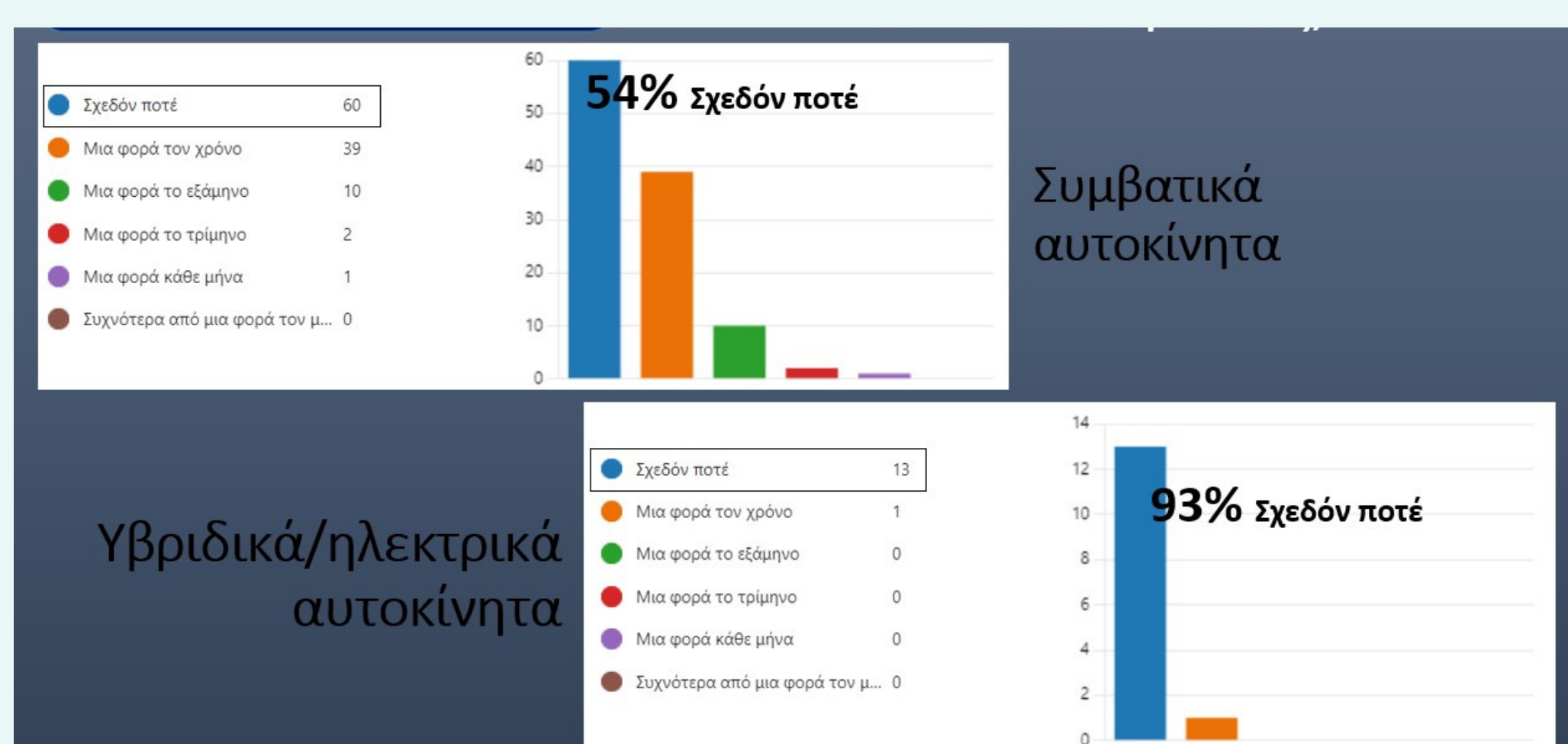
Περίπου πόσα λεφτά πληρώνετε για καύσιμα/ανεφοδιασμό κάθε μήνα;



Πόσο ικανοποιημένοι είστε με το ηλεκτρικό/υβριδικό αυτοκίνητό σας και γιατί;



Περίπου πόσο συχνά παθαίνει βλάβη το αυτοκίνητό σας;



"Θα αγοράζα υβριδικό, γιατί βολεύει. Αν είσαι άνθρωπος που είσαι συνέχεια στους δρόμους ή είναι μακριά η δουλειά σου, το υβριδικό είναι το κατάλληλο. (...) Κάποιος που θέλει να πάει δουλειά, να βγει στον αυτοκινητόδρομο, να πάει τον περίπατό του το Σάββατο, πιστεύω πως πρέπει να πάρει υβριδικό. Πρέπει να μπει στη ζωή μας! Η βενζίνη έχει ακριβύνει. (...) Το υβριδικό είναι το κατάλληλο, πάντα όμως εξαρτάται από το πόσα λεφτά μπορεί να διαθέσει ο καθένας".

ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΜΕ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Όνοματα μαθητών/μαθητριών:  
Μάριος Αντρέου, Αλέξανδρος Ιβαντζίου  
Χρήστος Αντρέου, Βασιλική Αναστασίου

Υπεύθυνες Εκπαιδευτικοί:  
Ρένα Βλάχου, Νίκη Χριστοδούλου  
Χλόη Λύμπουρα, Γεωργία Καραϊσκάκη Ρούσου  
Αναστασία Ονουφρίου, Φωτεινή Θεοδούλου

Παγκύπριον Γυμνάσιον - 2023-2024

## Βιβλιογραφία

CarGlass. (χ.χ.). Τι είναι το υβριδικό αυτοκίνητο και όλα όσα πρέπει να γνωρίζετε! <https://www.carglass.gr/>  
Cruikshank, G. (1993). Τα αυτοκίνητα και πώς λειτουργούν (Μτφρ. Ε. Κασιώλας). Αθήνα: Εκδόσεις Αξιώταλλης.  
In Business News. (2022, Οκτώβριος 11). Φουλάρουν με υβριδικά αυτοκίνητα οι δρόμοι. Οι μάρκες που κυριαρχούν. <https://inbusinessnews.reporter.com.cy/>  
Sykes, J.H.M. (χ.χ.). Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου (Μτφρ. Τ. Κορίνης). Αθήνα: Hellenews.  
Καρμίρης, Α. (1999). Αυτοκίνητο, περιβάλλον και άνθρωπος. Αθήνα: Εκδοτικός Όμιλος Ίων.  
Προκοπίου, Ε. (2023, Ιανουάριος 7). Στροφή Κυπρίων σε υβριδικά και ηλεκτροκίνητα οχήματα. <https://www.philenews.com/oikonomia/>